

SBUF *informerar*

Transportkärra för fönster, dörrar och skivor

Bakgrund

Snickarerfarenheter av att arbeta med en ny fönsterlyft gjorde att man började fråga på byggarbetsplatserna efter ett enkelt hjälpmedel för att transportera fönster fram till lyften. De krav som ställdes var att transporthjälpmålet skulle vara:

- enkelt
- litet och smidigt
- lätt att lasta
- försett med stora hjul för lätt gång utomhus
- ett enmans hjälpmedel.

Utgående från dessa krav har AB A Huse & Co i Karlstad tillsammans med Söderholms Ingenjörsmått utvecklat en ny transportkärra med stöd från SBUF.

Utvecklingsarbetet

Sedan en första prototyp till kärran tagits fram, testades den på ett ombyggnadsobjekt hos Skanska. Prototypen visade sig vara något för liten när man lastade 3-luftspartier. Dessutom var hjulen för smala och låsningen av godset för krånglig.

Just då introducerades på den svenska marknaden en ny enhandstving som i nästa version av kärran kunde användas som en bra låsanordning för att fixera godset. Hjulen byttes mot dubbellagrade, punkteringssäkra luftgummihjul med banbredden 100 mm och diametern 400 mm. Antalet godsroller ökades från två till fyra för att göra det lättare att rulla ombord godset.

Kärran som utvecklats

Vagnen kan sänkas till marknivå med ett enkelt grepp för på- och avlastning. Användaren

trampar på en pedal, och kärrans chassi sjunker ner. Lastplanet, som är utrustat med fyra plastrullar för att rulla godset på eller av, har längden 820 mm och bredden 165 mm. Högsta lasthöjd är 1650 mm. När man fattar kärrans körhandtag och lutar kärran mot sig, lyfts chassit upp och spärras automatiskt i åkläge.



Fig 1. Kärran RULLE under användning

Godset kan snabbblåsas vid transport. Det finns en snabbtving som sitter på kärrans torn och fixerar godset. Tvingen kan flyttas i höjded för att passa godsmåttet.

Hjulen i storlek 4.00-8 är punkteringssäkra.

För att underlätta transport av kärran är det lätt att demontera tornet med dess tving och körhandtag.



Fig 2. Kärran utan last

Slutkommentar

Fönsterkärran serieproduceras numera under namnet Rulle och har visat sig bli omtyckt på många byggarbetsplatser. Ett åttiotal kärror finns för närvarande ute på marknaden.

Ytterligare information lämnas av Lars Eric Söderholm, Söderholms Ingenjörfirma, Karlstad, tel 054-10 11 58 och Uno Aronsson, AB A Huse & Co, tel 054-17 08 00.